

IMM 120 TD



STAVUS a.s.

Důlní závěsná lokomotiva

IMM 120 TD



ZÁVĚSNÁ LOKOMOTIVA IMM 120 TD je trakční prostředek určený na přepravu vlakové soupravy po jednokolejnicové závěsné dráze profilu I (I 155) schváleného typu v horizontální rovině a úklonech do stoupání, event. klesání 30°.

Lokomotiva IMM 120 TD je provedena jako několikadílná. Je tvořena motorovou částí, dvěma samostatnými kabinami a případnými samostatnými hnacími jednotkami spojenými navzájem táhly.

Pohon lokomotivy je přepínaným motorem se speciálními úpravami, které zajišťují extrémně nízkou hladinu škodlivin ve spalínách. Spaliny z motoru prochází vodním filtrem výfukové skříně, který výfukové plyny ochlazuje a zachycuje nežádoucí mechanické částice.

Lokomotiva má hydrostatický přenos výkonu. Regulační hydrogenerátor pohání hydromotory hnacích jednotek. Hnací jednotka je vybavena jedním, nebo dvěma páry (pohon DUO) hnacích kol. Součástí hnací jednotky s jedním párem hnacích kol je hydraulicky ovládaná brzda. Touto brzdou je také vybavena jedna, popřípadě obě kabiny. Různou kombinací hnacích jednotek lze dosáhnout tažné síly 60 kN, 80 kN, 100 kN, 120 kN až 160 kN.

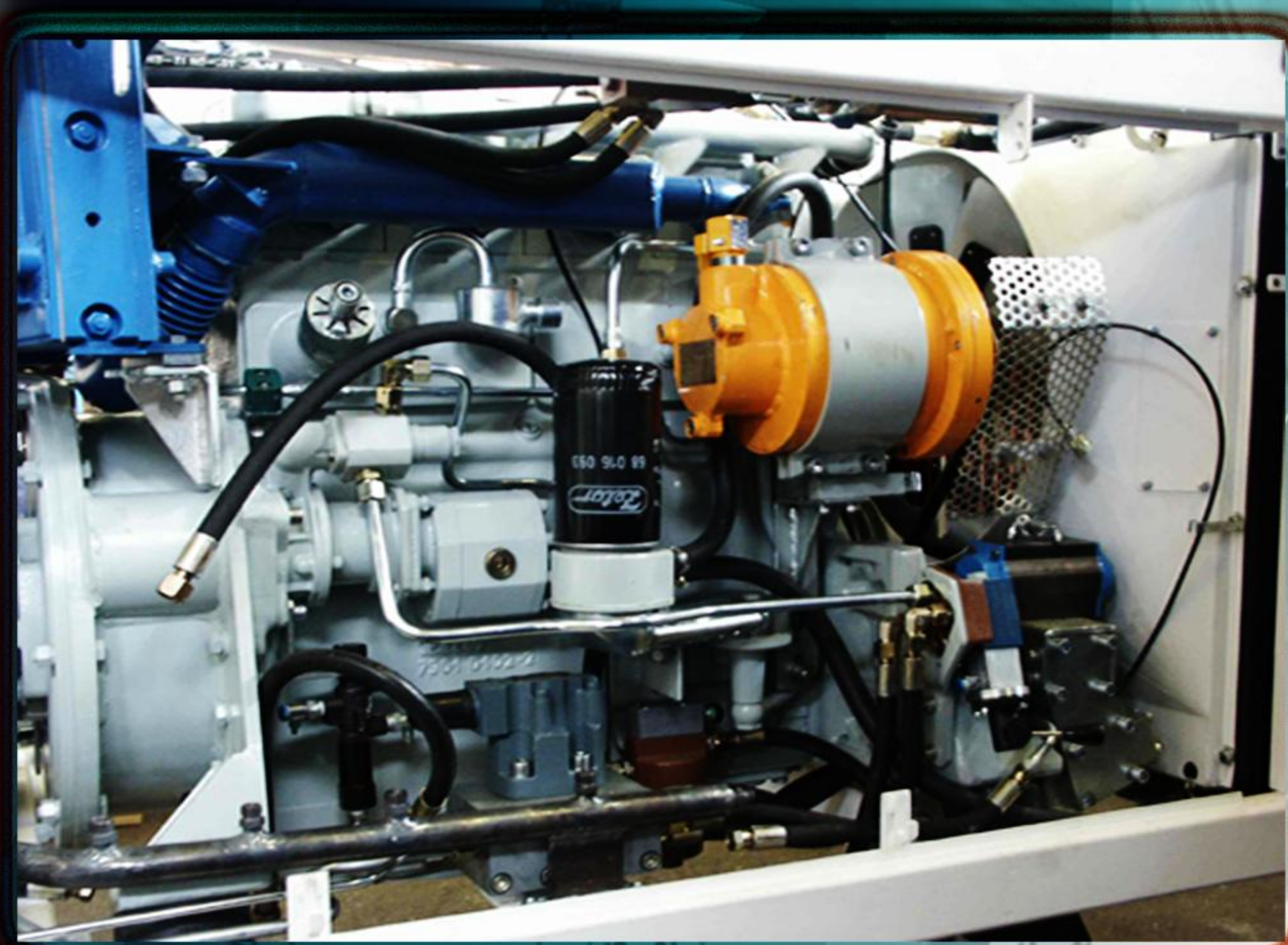
Veškeré sestavy a díly uvedené lokomotivy jsou konstruovány tak, aby splňovaly bezpečnostní požadavky na konstrukci pro použití v prostředí s nebezpečím výbuchu dle ČSN EN 1834-2 / skupina I kategorie M2.

STAVUS a.s.



Důlní závěsná lokomotiva

IMM 120 TD



Motor lokomotivy	
Typ motoru	Z 8604.030
Druh motoru	čtyřdobý, řadový, přeplňovaný šestiválec OHV, s přímým vstřikem
Max. výkon	118 kW
Jmenovitý výkon upraveného motoru	80 kW
Jmenovité otáčky	36,6 s ⁻¹
Počet válců	6
Obsah válců	7,298 dm ³
Kompresní poměr	17,5
Vložky válců	mokré
Hlava válců	jeden celek
Rozvod	OHV
Min. měrná spotřeba paliva	238+-2,5% g.kW ⁻¹ .h ⁻¹
Vzduchový čistič chlazení	suchý
Mazání - druh	nucené, vodní
Objem chladicí kapaliny	tlakové, oběžné s mokrou klikovou skříní
Objem palivové nádrže	80 l
Obsah oleje v motoru	90 l
Hmotnost motoru	20 l
Startér motoru	635 kg
Výfukové potrubí	hydraulický
	chlazené vodou

Rozměry a hmotnosti základní sestavy - 4 hnací jednotky s brzdou a 1 kabina s brzdou

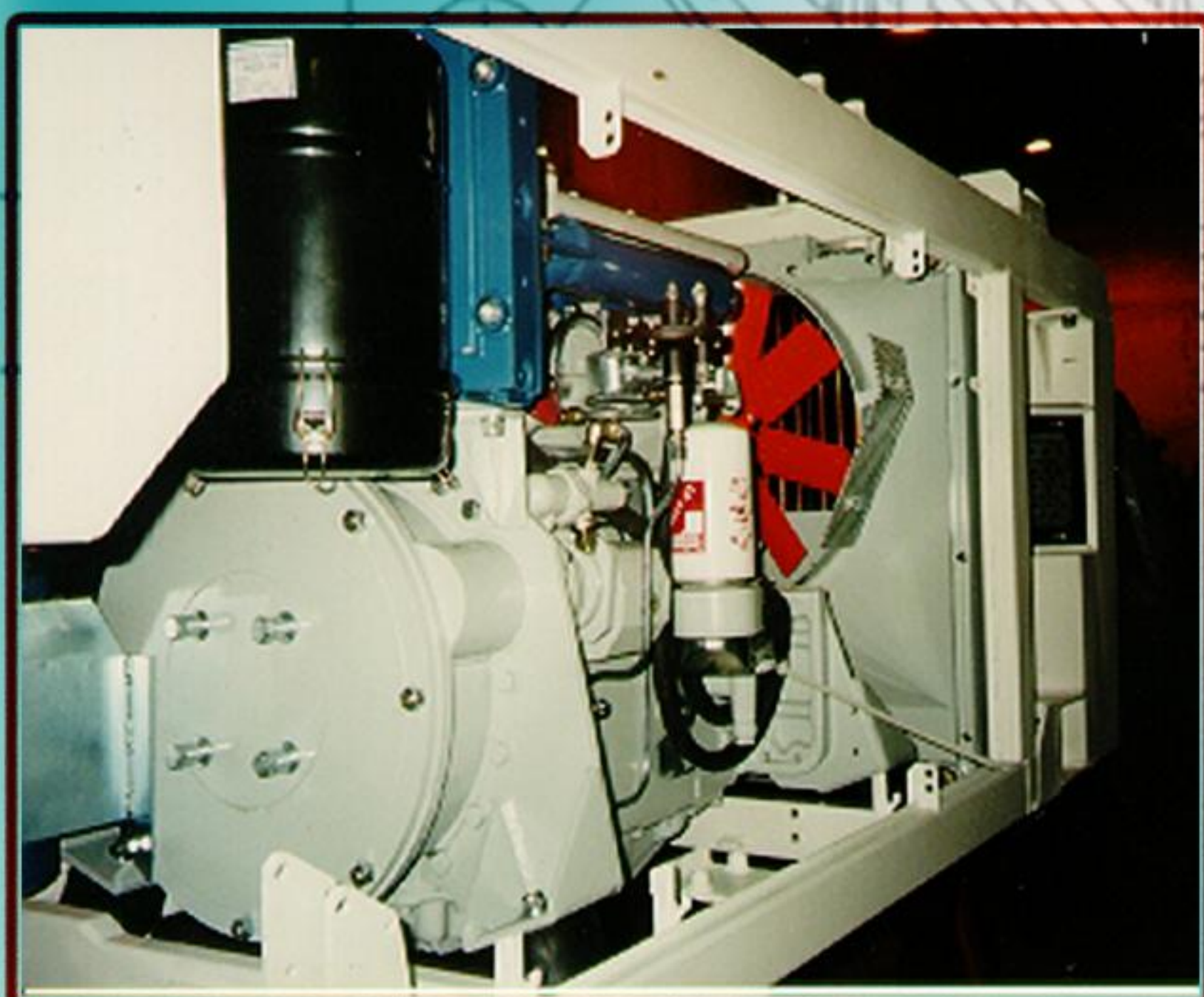
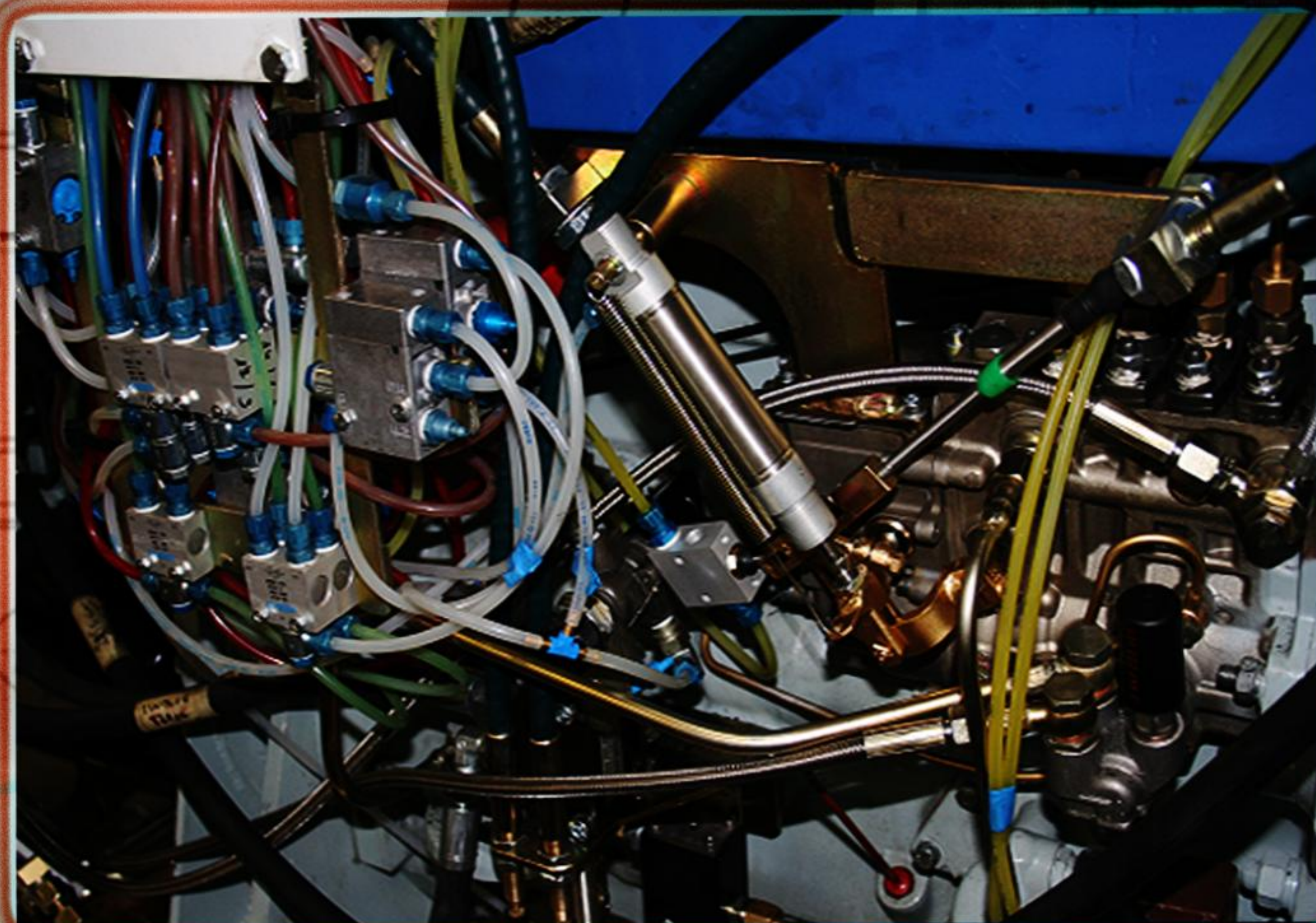
Délka (mm)

- celková	10 177 mm
- motorové části	3848 mm

Výška (mm)

- pod kolej	1 200 mm
- šířka celková	800 mm

Hmotnost pohotovostní 5620 kg



Důlní závěsná lokomotiva

IMM 120 TD

Trakční hodnoty

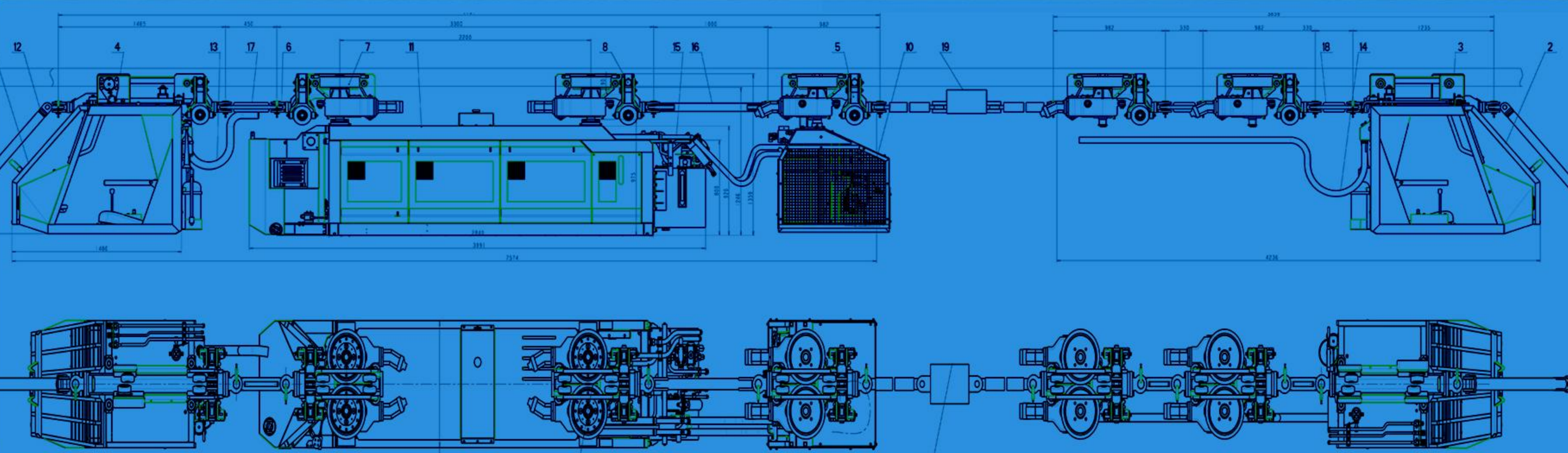
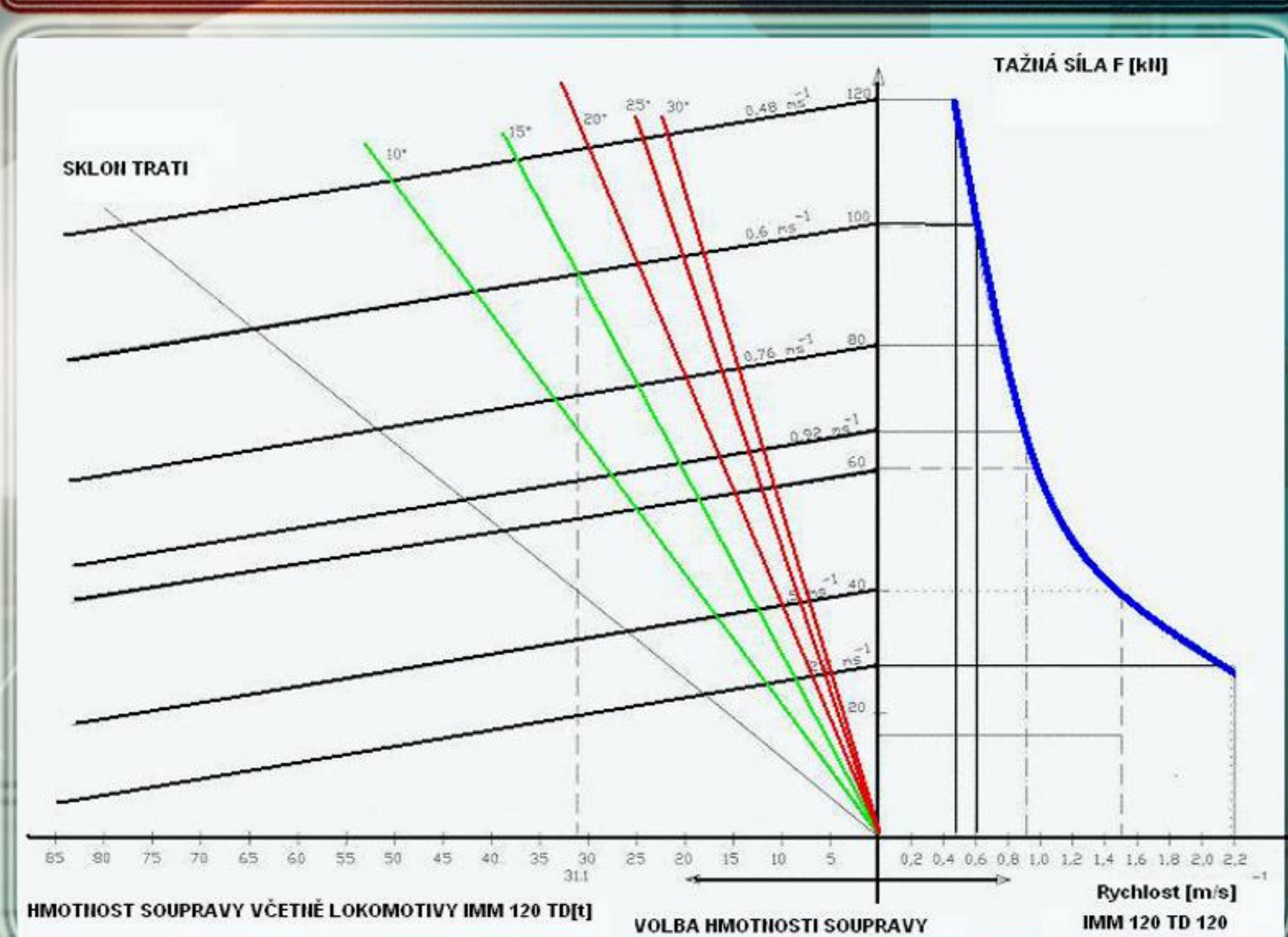
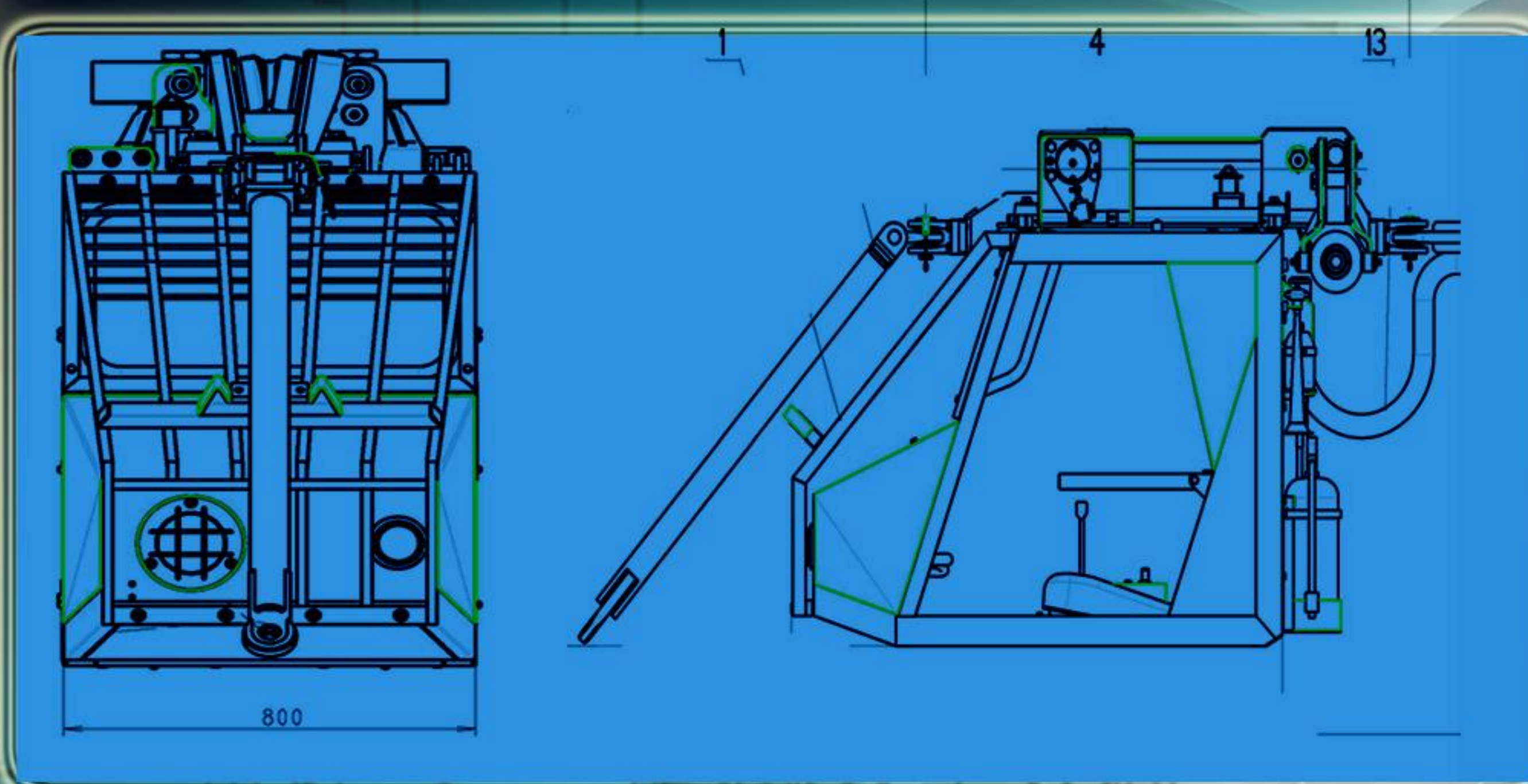
Maximální tažná síla

	60 kN – 10 %	80 kN – 10 %	100 kN – 15 %	120 kN – 15%	160 kN – 15%
Max. hmotnost vlakové soupravy včetně lokomotivy (při tlaku 32 MPa)					
v úklonu 10°	25 t	34 t	42 t	50 t	66 t
v úklonu 25°	12,3 t	16,2 t	21 t	24 t	32 t
Dopravní rychlost max. 2 m/s					
Minimální poloměr oblouků					
horizontální	4 m				
vertikální	8 m				
Max. úklon	30°				
závěsné dráhy	30°				

Max. hmotnost vlakové soupravy včetně lokomotivy (při tlaku 32 MPa)

Dopravní rychlost max. 2 m/s

Minimální poloměr oblouků





STAVUS a.s.

Poštovní ulice 6
261 01 Příbram 5
Czech republic

Tel: +420 318 492 220
+420 318 492 232

Fax: +420 318 621 258

IČ: 451 481 21, DIČ: CZ451 481 21
E-mail: office@stavus.cz;
prokura@stavus.cz

www.stavus.cz