

IMM 120 TD



STAVUS a.s.
Příbram

STAVUS a.s.

Шахтный подвесной ЛОКОМОТИВ IMM 120 TD



Шахтный подвесной локомотив IMM 120 TD является тяговым средством транспортных составов предназначенных для перевозки материалов и людей в шахтных условиях на монорельсовых подвесных дорогах профиля I 155 при угле наклона 0–30 градусов.

Локомотив состоит из нескольких частей. Основными частями локомотива являются моторная часть с двумя приводными силовыми установками, две самостоятельные кабины, дополнительные самостоятельные приводные силовые установки.

Моторная часть локомотива состоит из дизельного двигателя с турбонагнетателем и гидравлическим насосом - гидрогенератором. Дизельный двигатель специально приспособлен для применения в горношахтной среде. Это отражается в экстремально низком уровне вредных веществ в выхлопных газах. Выхлопные газы попадают из двигателя в водяную среду выхлопного коллектора, который их охлаждает, а также улавливает нежелательные механические частицы.

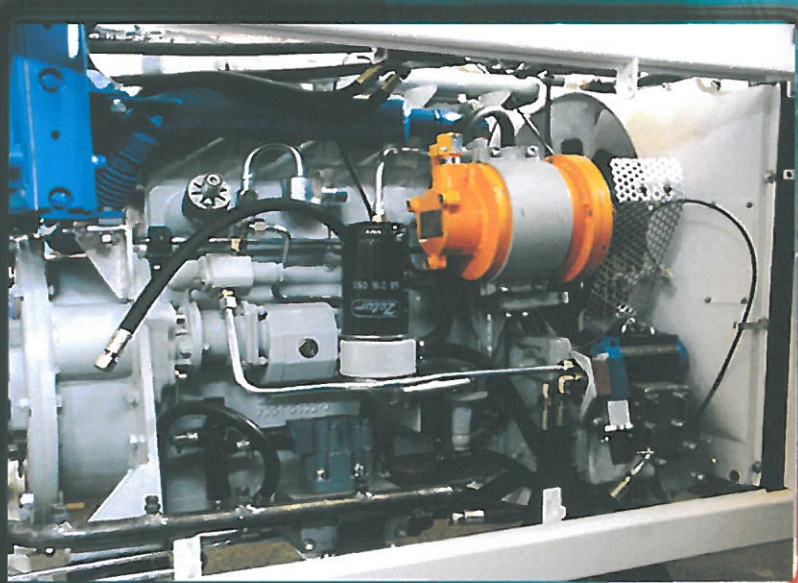
Локомотив имеет гидростатический перенос мощности. Регуляционный гидравлический насос (гидрогенератор) приводит в действие гидромоторы приводных силовых установок. Приводная силовая установка состоит из одной или сдвоенной (привод ДУО) приводной пары. Приводная пара с двумя приводными колесами оснащена гидравлически управляемым тормозом. Таким тормозом тоже оснащена одна или же обе кабины. Различной комбинацией приводных силовых установок локомотив обладает соответствующим тяговым усилием от 60 кН до 160 кН.

Локомотив можно применять в среде опасной по взрыву метана и угольной пыли. Все его части сконструированы таким образом, чтобы выполняли требования по безопасности на конструкцию для использования во взрывоопасной среде в соответствии с нормой ЧСН EN 1834-2 / группа I категория M2.



Шахтный подвесной локомотив

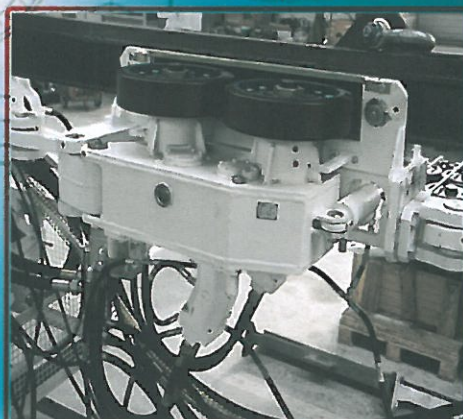
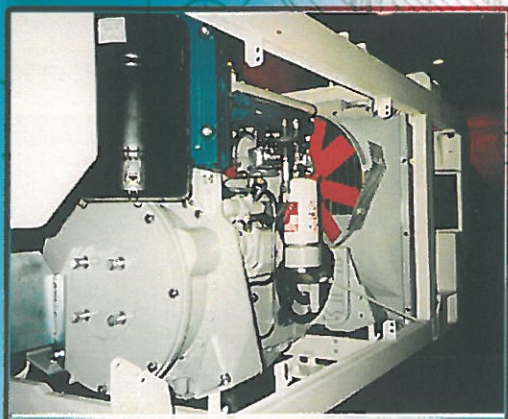
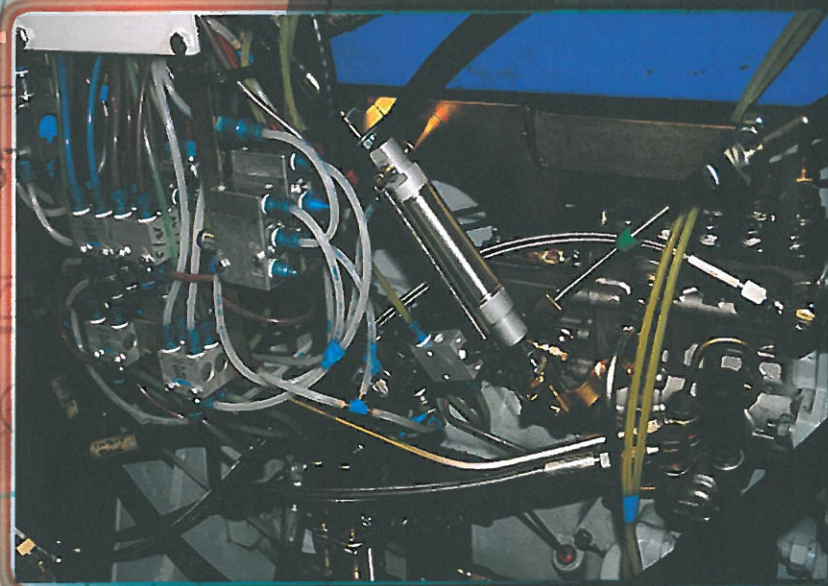
IMM 120 TD



Двигатель локомотива	
Тип двигателя	JOHN DEER 6068
Вид двигателя	четырёхтактный, с турбонадувом, с прямым впрыском
Мощность макс.	118 кВт
Мощность номинальная специально приспособленного двигателя	80 кВт
Обороты номинальные	36,6 об./сек.
Количество цилиндров	6
Объем цилиндров	6800 см куб.
Компрессионное соотн.	17,5
Вкладыши цилиндров	мокрые
Блок цилиндров	единый
Расход топлива удельный, мин.	238 +/- 2,5 % гр./кВт.час
Фильтр воздушный	сухой
Охлаждение	принужденное, водяное
Смазка - вид	напорная, циклическая с мокрым коленчатым валом
Объем охлаждающей жидкости	80 л
Объем топливного бака	90 л
Объем масла в двигателе	20 л
Вес двигателя	635 кг
Стартер двигателя	гидравлический
Выхлопная труба	охлаждаемое водой

Размеры и вес основного варианта локомотива - 4 приводные силовые установки с тормозом и 1 кабина с тормозом

Длина общая	10 177 мм
Длина моторной части	3 848 мм
Высота до рельса	1 200 мм
Ширина	800 мм
Вес собственный	5 620 кг



Шахтный подвесной локомотив

IMM 120 TD

Параметры при эксплуатации

Усилие тяговое, макс.

60 кН - 10 %	80 кН - 10 %	100 кН - 10 %	120 кН - 10 %	160 кН - 10 %
--------------	--------------	---------------	---------------	---------------

Максимальный вес состава с локомотивом (при давлении 32 МПа)

угол наклона 10 град.	25 т	34 т	42 т	50 т	66 т
угол наклона 29 град.	12,3 т	16,2 т	21 т	24 т	32 т

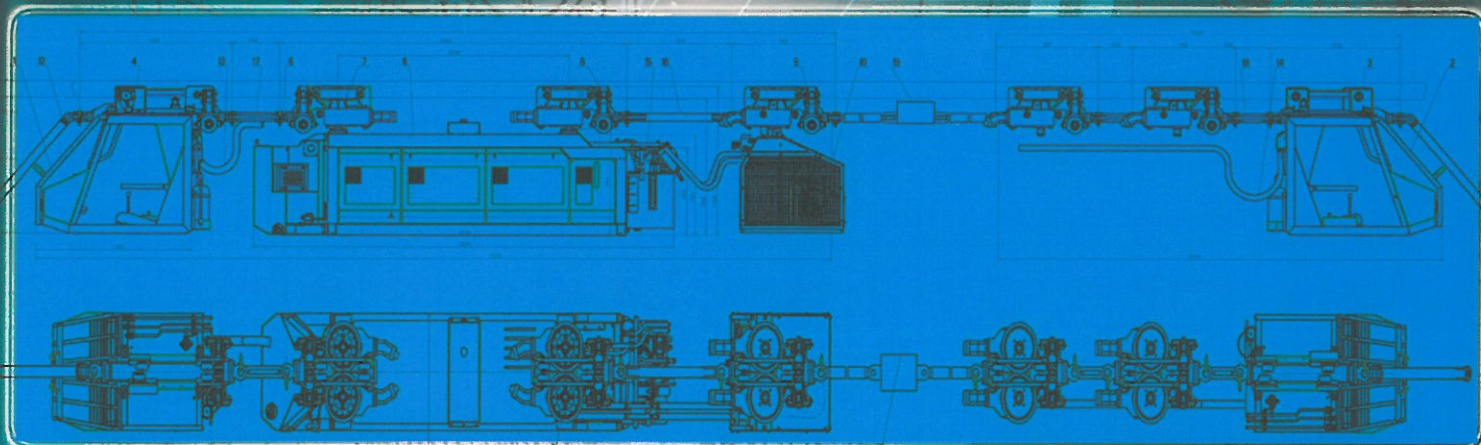
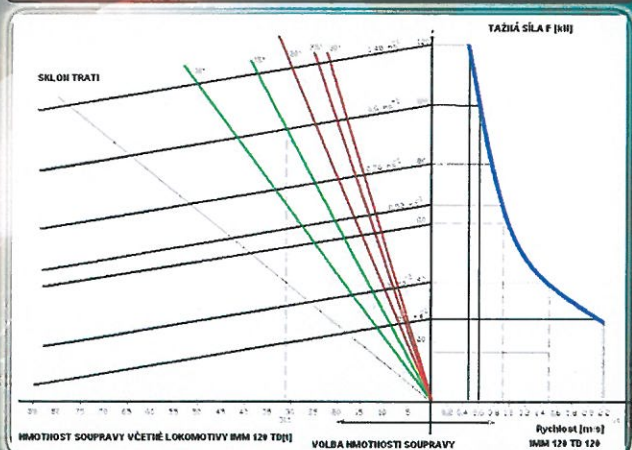
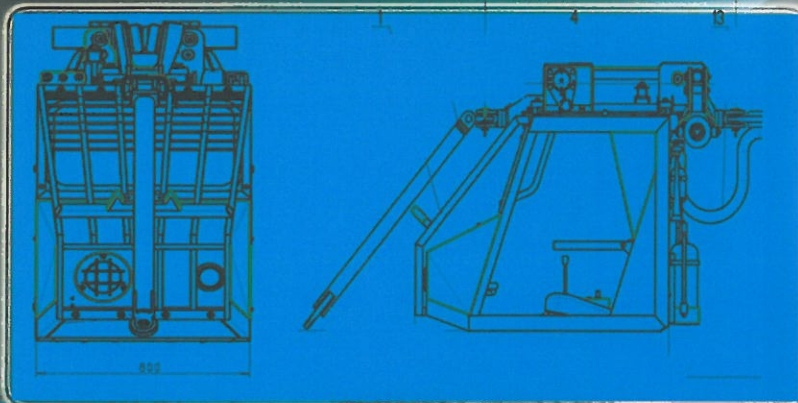
Скорость транспортная макс. 2 м/сек.

Минимальный радиус дуг

горизонтальный	4 м
вертикальный	8 м

Максимальный угол наклона подвесного пути

30 град.





STAVUS a.s.

Poštovní ulice 6
261 01 Příbram 5
Czech republic

Tel: +420 318 492 220
+420 318 492 232

Fax: +420 318 621 258

IČ: 451 481 21, DIČ: CZ451 481 21

E-mail: office@stavus.cz;
prokura@stavus.cz

www.stavus.cz