# OŠETŘENÍ PODVOZKU SE VYPLATÍ DVOJNÁSOB

**VZPOMÍNÁM** si, že když jsem byl malý, táta jednou přijel domů a s vítězoslavným úsměvem nám oznámil, že náš žigulík má „udělané dutiny". Z následného výkladu jsem vyrozuměl, že rodinný poklad byl aspoň na další sezonu zachráněn před působením hnědého moru čili koroze. Dnes se výrobci holedbají mnohaletými zárukami na protikorozní ochranu – alespoň 6 let vám nabídne každý. Pokud pomineme komplikovanou vymahatelnost (např. když po uplynutí záruky nenavštěvujete značkový servis), jsou tu dva fatální aspekty: především kryje pouze prorezavění skrz naskrz a navíc zevnitř ven - pokud shnijí dveře omlácené od kamínků, máte smůlu. Protikorozní záruka se navíc nevztahuje na celé auto, ale zjednodušeně řečeno pouze na viditelné části karoserie. Tedy nikoliv na podvozkové komponenty vystavené největší zátěži. Nejde jen o výfuk, ale i životně důležité součásti jako zavěšení kol, brzdové trubice, řízení nebo pomocný rám zavěšení motoru. Pokud dnes zvednete tříleté navenek bezvadně vypadající auto, budete při pohledu zespodu často šokováni. Ošetření podvozku i dutin je proto stále nanejvýš žádoucí, a pokud si auto nechcete ponechat jen na dobu uplynutí leasingu, dokonce i nutné.

**NANÁŠENÍ** ochranného nástřiku by měla předcházet důkladná očista celého podvozku. Nejlépe to zvládnou ve specializovaných firmách.

**OTVORY,** kterými se vstřikuje přípravek. Následně tudy jeho přebytek vyteče zase ven.

**DINITROL** je osvědčeným přípravkem vytvářejícím elastický ochranný film.

## KOROZE STÁLE BUJÍ

**MARKETINGOVÉ MASÍROVÁNÍ** automobilové lobby by mohlo nezasvěceného čtenáře svádět k dojmu, že koroze byla vyhubena podobně jako mor nebo cholera. Výzkumy dokazují, že tomu tak není, a máslo na hlavě často mají i renomované firmy - nákaza se navíc v poslední době kvůli úsporám často vrací. Podstatným dílem se na tom podepisuje také hojné chemické ošetřování vozovek v našich zeměpisných šířkách, které má vedle ničení přírody právě na rozvoj koroze fatální vliv. Pokud kupujete ojetinu, je šance, že na rez narazíte nejčastěji u lady, dacie, ale i fordu, mercedesu nebo mazdy. Dobře si naopak vedou vozy skupiny PSA, Audi nebo Fiat.

## ZEPTALI JSME SE

**Vladimír Trendl,**
*Autoklempířství.cz, odborník na ochranu podvozků a dutin*

**Mám starší vůz a některá místa jsou už prorezlá, vadí to nástřiku podvozku?**
Nástřiku to nevadí, právě naopak. Profesionální antikorozní přípravky karoserii účinně chrání a též působí pasivně na již započatou korozi.

**Mohu si nástřik provést sám doma v garáži?**
Můžete, supermarkety nabízejí různé hobby spreje, ale v tomto případě nehovořme o nějakém antikorozním nástřiku. Dokonce si troufám tvrdit, že tzv. USB pistole, které používají některé dílny, nemohou ošetřit podvozek celistvě, jako to zvládají profesionální vysokotlaké pumpy.

**Je lepší provádět nástřik v létě, nebo je to jedno?**
Na tom nezáleží. Podvozek je vždy nutné omýt tlakovou vodou a zbavit nečistot. Po usušení a odstrojení (plastové podběhy, kryty atd.) provádíme nástřik. Dutinový vosk se napustí rozprášením do nepřístupných míst. Z těchto prostor vytěsní vodu a vlhkost, prostoupí veškeré spoje a vytvoří pružný voskový film s několikaletou životností.

**Chci si auto nechat asi jen tři roky, mám ho nechat ošetřit?**
Ano. Minimálně tak stabilizujete jeho provozní stav a zvednete cenu při jeho plánovaném prodeji.



A7_01_058-065_Special_provozvzime.indd 65 16.12.2015 20:03:06